

REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY: VYPRACOVAL: DATUM:

1
2
3

<p>OBJEDNATEL:</p>  <p>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové</p>	<p>NÁZEV AKCE: II/327 ZÁBĚDOV - NOVÝ BYDŽOV</p>					
	<p>ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: DOKLADOVÁ ČÁST</p>					
	<p>PŘÍLOHA: ZÁZNAMY</p>					
<p>ZHOTOVITEL:</p>  <p>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</p>	<p>ZODP. PROJEKTANT: Ing. M. STEJSKAL</p>			<p>PARÉ:</p>		
	<p>VYPRACOVAL: R. MĚSTECKÝ</p>					
	<p>KONTROLA: Ing. J. HAJN</p>					
	<p>MĚŘÍTKO:</p>	<p>Č. ZAKÁZKY:</p>	<p>STUPEŇ:</p>			<p>DATUM:</p>
	<p>-</p>	<p>19-046-03</p>	<p>PDPS</p>	<p>11/2022</p>	<p>E</p>	<p>5</p>

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Vstupní výrobní výbor proběhl dne 12.11.2019 (úterý) ve 9:00 hodin na ÚS KHK Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové.

Název akce: „**II/327 Zábědov - Nový Bydžov**“ (DUSP/PDPS)

Přítomni: dle přiložené prezenční listiny

Úvod:

Vstupní výrobní výbor byl svolán za účelem prezentování výstupů diagnostiky vozovky, odsouhlasení návrhu a rozsahu opravy vozovky silnice II/327 a nového mostního objektu.

Dále bylo předmětem jednání odsouhlasení souvisejících staveb.

Rozsah stavby dle smlouvy o dílo (dále SOD) II/327 km 33,390 – 35,965.

Délka 2575 m.

Návrhová kategorie S7,5/60modif. resp. MS2 8,0/50.

Projektant představil rozsah stavby, předpokládaných úprav dle SOD a související stavby. Dále přednesl závěry z provedené diagnostiky vozovky a měření hluku.

Diagnostika vozovky

Zpracovatel diagnostiky vozovky podrobně zúčastněné seznámil se stávajícím stavem vozovky silnice II/327 a navrženou opravou.

Úsek, který je předmětem prací lze rozdělit, s ohledem na stávající skladbu vozovky, na 3 části:

Úsek č.1 0,000 – 0,300 v konstrukci vozovky pod vrstvami AB zastiženy nestmelené vrstvy.

Úsek č.2 0,300 – 1,100 v konstrukci vozovky pod vrstvami AB zastižen penetrační makadam se zatříděním ZAS-T3 .

Úsek č.3 1,100 – 2,575 v konstrukci vozovky pod vrstvami AB zastiženy nestmelené vrstvy.

Po provedení vizuální prohlídky, měření únosnosti pomocí zařízení FWD, jádrových vývrtů a sond byl určen následující způsob opravy:

Úsek č.1 (0,000 – 0,300 km) – Varianta A.

- Odfrézování 70mm
- Navýšení nivelety +30mm
- Spojovací postřik **PS-C 0,60kg/m²**
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy **ACL 16S 50/70 v tl. 60mm**
- Spojovací postřik **PS-CP 0,40kg/m²**
- Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy **ACO 11+ PMB 25/55-60 v tl. 40mm**

Úsek č.2 (0,300 – 1,100 km) – Varianta A.

- Odfrézování a vybourání 160mm
- Navýšení nivelety +0mm
- **Recyklace za studena na místě tl. 160mm**
- Infiltrační postřik **PI-C 0,80kg/m²**
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy **ACP 16S 50/70 v tl. 60mm**
- Spojovací postřik **PS-C 0,50kg/m²**
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy **ACL 16S 50/70 v tl. 60mm**
- Spojovací postřik **PS-CP 0,40kg/m²**
- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy **ACO 11+ PMB 25/55-60 v tl. 40mm**

Úsek č.3 (1,100 – 2,575 km) – Varianta A.

- Odfrézování 130mm
- Navýšení nivelety +30mm
- Spojovací postřik **PS-C 0,60kg/m²**
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy **ACP 16S 50/70 v tl. 60mm**
- Spojovací postřik **PS-C 0,50kg/m²**
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy **ACL 16S 50/70 v tl. 60mm**
- Spojovací postřik **PS-CP 0,40kg/m²**
- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy **ACO 11+ PMB 25/55-60 v tl. 40mm**

Měření hluku:

Bylo provedeno akreditované měření hluku ve 3 měřících bodech.

V měřících bodech č.1 a č.3 hodnota $L_{Aeq,16h}$ resp. 8h vyhoví hygienickým limitům 60/50 dB, v bodě č.2 byla uplatněna korekce pro starou hlukovou zátěž 70/60 dB – odsouhlaseno na KHS HK.

Zpracovává se hluková studie pro celý úsek rekonstrukce silnice.

Diskuze:

Související stavby zpracované mimo tuto PD

„Cyklostezka v ulici Revoluční s napojením na průmyslovou zónu Nový Bydžov“ (Konstrukt, 05/2015 studie, investor Město) – město prověří aktuální stav přípravy a předá podklady ke zkoordinování .

„Výstavba přechodů pro chodce v ulici Revoluční v Novém Bydžově“ (Ing. Rak, 06/2018 DÚR+DSP, investor Město) – nabytí právní moci stavebního povolení, město předá podklady ke zkoordinování.

„II/327 Chlumec nad Cidlinou - Zábědov“ (VDI projekt, 10/2018, DSP) – bude provedeno výškové a šířkové napojení na předaný projektovaný stav.

Objekty pozemních komunikací

Byl upřesněn rozsah opravy – ZÚ 33,397 km (navázání na související stavbu v pracovní spáře) – KÚ 35,956 km (navázání na související stavbu v pracovní spáře).

Stávající šířka zpevnění silnice II/327 je proměnná od 7,0-10,5m

Pro S7,5 modif. resp. MS2 8,0 je uvažována následující skladba příčného uspořádání:

- J.P. 2x 3,25m
- V.P. 2x0,25m
- N.K. 0,5m

Vozovka nebude rozšiřována, budou ponechány stávající šířky.

Projektant představil možnosti vedení cyklistů v hlavním dopravním prostoru v intravilánu:

- Vyhrazené pruhy pro cyklisty (min. šířka komunikace mezi obrubami 9,0-9,5m)
- Ochranné pruhy pro cyklisty (min. šířka komunikace mezi obrubami 7,5-8,0m)
- Piktogramový koridor pro cyklisty (min. šířka komunikace mezi obrubami 6,5-7,0m)

Město rozhodne o koncepci a způsobu vyznačení pruhů pro cyklisty s ohledem na navazující projekty cyklostezek a předá projektantovi požadované zadání, ten prověří s ohledem na stávající šířky.

Součástí stavby bude rekonstrukce žel. Přejezdu P4442, úprava křižovatky ul. Polní a ul. 1. Máje.

Mostní objekty a protihlukové zdi

SO 201 Most ev. č. 327-018

- Most bude navržen jako rámová konstrukce. Založení bude upřesněno na základě IGP.
- Nový most bude navržen s šířkou asfaltu 7,0m. Šířkové uspořádání se odsouhlasí na dalším VV. Město potvrdí, zda v tomto úseku povede cyklostezka. Na základě toho projektant prověří šířkové řešení při vedení cyklostezky na římse anebo podél komunikace. V případě vedení cyklostezky na mostě bude výška zábradlí 1,3m.
- STL plynovod bude přeložen mimo nosnou konstrukci mostu pod koryto vodoteče.
- Sloup VO bude přeložen z důvodů výstavby nového mostu.
- Součástí stavby budou i rezervní chráničky a to jak DN100 tak DN75.
- Pro potřeby výstavby mostu bude nutné pokácet stromy v blízkém okolí.

Závěr

Projektant upravil návrh opravy vozovky dle požadavků investora.

Zúčastnění souhlasí s představeným návrhem opravy vozovky silnice II/327.

Projektant připraví návrh úprav křižovatek ul. Polní a ul. 1. Máje a projedná s PČR DI.

Město Nový Bydžov předá projektantovi výše uvedené související stavby a zadání pro vedení cyklistické dopravy v intravilánu města.

Předmětem příštího výrobního výboru bude řešení odvodnění, parametry nového mostu, vedení cyklistů a úprava křižovatek.

V Pardubicích, dne 22.11.2019

Ing. Martin Stejskal



PREZENČNÍ LISTINA









 Akce: 11/322 ZÁKLADOV
 - NOVÝ 85080V

Místo konání: 12. 11. 2019

Datum:

 UŠ KHK, KUTVOŘSKÝ 59
 HRADEC KRÁLOVÉ

Číslo zakázky: 105-046-05

SPOLČNOST	JMÉNO	TELEFON	FAX / E-MAIL	PODPIS
T-PROJEKCE	STEJSNÁL	724 511 471	MARKN.STEJSNÁL@T-PROJEKCE.CZ	
K. PROJEKCE	HULEBOVA	604 456 623	RETERA.HULEBOVA@K-PROJEKCE.CZ	
M-PROJEKCE	MĚSTECKÝ	725 549 422	RÁDEK.MĚSTECKÝ@M-PROJEKCE.CZ	
Správa silnic	Blázel	724 949 081	rblazel@sskhk.cz	
Správa silnic KHK	MACHAL SPŠ	728 497 720	machal@sskhk.cz	
ÚPRAVA SILNIC KHK	HODILU SODRŽEV	602 214 317	mach.hodil@sskhk.cz	
HÉRO NOVÝ STŘEDV	LEOŠ HEDVA	603 887 079	mecho@novybydov.cz	
UŠ KHK a.s.	Tomáš Idanek	725 757 102	tomas.idanek@askk.eu	



PREZENČNÍ LISTINA

Číslo zakázky: 15-046-03

[illegible]

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Výrobní výbor proběhl dne 26.2.2020 (středa) ve 13:00 hodin na ÚS KHK Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové.

Název akce: „**II/327 Zábědov - Nový Bydžov**“ (DUSP/PDPS)

Přítomni: dle přiložené prezenční listiny

Úvod:

Výrobní výbor byl svolán za účelem odsouhlasení úpravy diagnostiky vozovky, odsouhlasení návrhu křižovatek ul. Revoluční s ul. Polní a ul. Revoluční s ul. 1. Máje, odvodnění vozovky silnice II/327 a návrh nového mostního objektu.

Dále bylo předmětem jednání vazba na související akce města, zejména cyklostezka do průmyslové zóny.

Rozsah stavby dle smlouvy o dílo (dále SOD) II/327 km 33,390 – 35,965.

Délka 2575 m.

Návrhová kategorie S7,5/60modif. resp. MS2 8,0/50.

Projektant shrnul předmět stavby a závěry upravené diagnostiky vozovky. Dále se věnoval souvisejícím stavbám a úpravě křižovatky ul. Revoluční třída s ul. Polní a úpravě křižovatky ul. Revoluční třída s ul. 1. Máje, odvodnění a mostnímu objektu.

Diagnostika vozovky

Dle pokynů objednatele byla upravena dříve schválená diagnostika, toto je její konečná podoba:

Úsek č.1 (0,000 – 0,300 km) – Varianta A.

- Odfrézování 70mm
- Navýšení nivelety +30mm
- Spojovací postřik **PS-C 0,60kg/m²**
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy **ACL 16S 50/70 v tl. 60mm**
- Spojovací postřik **PS-CP 0,40kg/m²**
- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy **ACO 11+ PMB 25/55-60 v tl. 40mm**

Úsek č.2 (0,300 – 1,100 km) – Varianta A.

- Odfrézování a vybourání 160mm
- Navýšení nivelety +0mm
- **Recyklace za studena na místě tl. 160mm**

- Infiltrační postřik **PI-C 0,80kg/m²**
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy **ACP 16S 50/70 v tl. 60mm**
- Spojovací postřik **PS-C 0,50kg/m²**
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy **ACL 16S 50/70 v tl. 60mm**
- Spojovací postřik **PS-CP 0,40kg/m²**
- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy **ACO 11+ PMB 25/55-60 v tl. 40mm**

Úsek č.3 (1,100 – 2,575 km) – Varianta B.

- Odfrézování 180mm
- Navýšení nivelety +0mm
- Spojovací postřik **PS-C 0,60kg/m²**
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy **ACP 16S 50/70 v tl. 70mm**
- Spojovací postřik **PS-C 0,50kg/m²**
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy **ACL 16S 50/70 v tl. 70mm**
- Spojovací postřik **PS-CP 0,40kg/m²**
- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy **ACO 11+ PMB 25/55-60 v tl. 40mm**

Měření hluku

Bylo provedeno akreditované měření hluku ve 3 měřících bodech a zpracována hluková studie. Po uplatnění staré hlukové zátěže vyhoví všechny výpočtové body. Možnost uplatnění staré hlukové zátěže odsouhlaseno na KHS HK.

Diskuze:

Související stavby zpracované mimo tuto PD

„Cyklostezka v ulici Revoluční s napojením na průmyslovou zónu Nový Bydžov“ (Konstrukt, 05/2015 studie, investor Město) – město aktuálně provádí výběr zhotovitele na projektovou dokumentaci cyklostezky – obě stavby budou koordinovány.

Objekty pozemních komunikací

Byl upřesněn rozsah opravy – ZÚ 33,397 km (navázání na související stavbu v pracovní spáře) – KÚ 35,956 km (navázání na související stavbu v pracovní spáře).

Stávající šířka zpevnění silnice II/327 je proměnná od 7,0-10,5m

Pro S7,5 modif. resp. MS2 8,0 je uvažována následující skladba příčného uspořádání:

- J.P. 2x 3,25m
- V.P. 2x0,25m
- N.K. 0,5m

Vozovka nebude rozšiřována, budou ponechány stávající šířky.

Přestavba křižovatek

Projektant před výrobním výborem zaslal objednateli a zástupci PČR DI možné varianty úprav křižovatek ul. Revoluční a ul. Polní a ul. 1. Máje.

Na výrobním výboru byly odsouhlaseny tyto varianty:

- Křižovatka ul. Revoluční a ul. Polní bude navržena v „první“ variantě bez zásahu do žel. přejezdu P4442 (úprava skončí na hraně nebezpečného pásma přejezdu), bude vytvořen zkrácený odbočovací pruh pro levé odbočení směrem do PZ. Vodní nádrž bude zasypana a vytvořena další styková křižovatka. Návrh úpravy křižovatky, kde bude vytvořena hlavní komunikace k PZ a ul. Dr. A. Dvořáka se k ní připojí jako vedlejší komunikace byl zamítnut. Křižovatka bude doplněna přechodem pro chodce/místem pro přecházení a chodníky dle návrhu navazující akce cyklostezky.
- Křižovatka ul. Revoluční a ul. 1. Máje bude provedena v „druhé“ variantě. Pomník i tvar křižovatky bude zachován dle st. stavu. PČR DI požaduje zrušení délkou nenormových přechodů pro chodce a nahrazení místy pro přecházení s odpovídajícím nasvětlením. Na základě toho se rozhodlo, že křižovatka ul. 1. Revoluční a ul. 1. Máje nebude předmětem tohoto projektu.

Odvodnění komunikace

Projektant přednesl stávající způsob odvodnění silnice II/327. Odvodnění je realizováno do otevřených zemních příkopů, na svahy násypů a přilehlý terén, kde voda přirozeně vsakuje a v intravilánu do uličních vpustí s odtokem do kanalizace.

Projektant navrhl doplnění uličních vpustí v kritických místech. Toto doplnění za účasti objednatele projednají samostatně se zástupcem VAK HK pane Ing. Vlčkem.

Schůzka proběhla 10.3.2020. Dle stanoviska VAKu není možné přidání žádné další uliční vpusti se zaústěním do kanalizace oproti stávajícímu stavu. Nové vpusti řešit např. zaústěním do vsakovacích příkopů. Obecně se snažit o zdržení vody v krajině namísto jejího odtoku do kan. systému.

Mostní objekty a protihlukové zdi

SO 201 Most ev. č. 327-018

Projektant předložit šířkové uspořádání na mostě. Jedná se o kategorii S 7,5 modif., kde bude šířkové uspořádání: J.P. 2x 3,25 a VP 2x 0,25. Na mostě se bude nacházet římsa, která bude mít šířkové uspořádání: 0,5m zvýšený proužek, 2 m průchozí/průjezdny prostor a 0,25m odstup. Zábradlí bude zvýšené na 1,3m z důvodu provozu cyklistů.

Průtočný profil se zvětší, ale nebude splňovat Q100. Předmětná lokalita je v zátopovém území.

Obecné

- Zástupce Policie ČR souhlasí s případnou výškovou úpravou obruby v intravilánu na minimum dle normy 8 cm.
- Objednatel požaduje dát do rozpočtu obnovu VDZ V7 v ul. 1. Máje.
- Projektant prověří možnost přidání odbočovacího pruhu do profilu sil. II/327 do průmyslové zóny v km 0,260
- Projektant prověří možné úpravy BUS zastávek v Zábědově a zahrne je do této PD
- Projektant na dalším výrobním výboru představí objízdné trasy
- Budou pročištěny uliční vpusti a vymění se mříže.

Závěr

Projektant spolu s objednatelem zajistí jednání na VAKu HK (proběhlo a je již součástí tohoto záznamu).

Projektant zašle zástupcům SŽDC podklady nové křižovatky a SŽDC předá parametry pro maximální možné rozšíření žel. přejezdu s ohledem na stávající polohu závorových stojanů a položených kabelových rezerv.

Převedení nového chodníku přes žel. přejezd bude dořešeno v rámci projektu cyklostezky.

Projekt bude termínově chystán v souběhu s připravovaným projektem města „Cyklostezka do průmyslové zóny“, aby nedošlo ke zmařeným pracím.

Přílohy

Návrh křižovatky Revoluční třída x Polní – 1. varianta

Návrh křižovatky Revoluční třída x 1. Máje – 2. varianta

V Pardubicích, dne 3.3.2020

Ing. Martin Stejskal



M - PROJEKCE

M-PROJEKCE s.r.o.
 Resslova 956/13
 500 02 Hradec Králové



PREZENČNÍ LISTINA

Akce: „II/327 Zábědov – Nový Bydžov“ ÚDRŽBA SILNIC KHK a.s. Datum: 26.2.2020 ve 13:00 Číslo zakázky: 19-046-03
 Hradec Králové

SPOLEČNOST	JMÉNO	TELEFON	FAX / E-MAIL	PODPIS
M - PROJEKCE s.r.o.	Ing. Martin Stejskal	724 511 471	martin.stejskal@m-projekce.cz	
M - PROJEKCE s.r.o.	Ing. Petra Müllerová	601 456 623	petra.muellerova@m-projekce.cz	
M - PROJEKCE s.r.o.	Bc. Radek Městočský	725 549 422	RADK.MESTECKY@M-PROJEKCE.CZ	
SR KHL	NICHOL SPOT	728 747 700	nicholas@srkhl.cz	
SS KHK	Roman Bláček	724 949 081	rblacek@sskhl.cz	
US KHK	Tomáš Idunk	725 757 102	tom.s.idunk@uskhk.cz	
SŽ S.O. - OŘ KHK	Alena Bělina	724 564 823	BELINA@SZSO.CZ	
SŽ S.O. - OŘ KHK SČT	Vladimír Poluša	723 987 006	Poluša@SZSO.CZ	
SŽ S.O. OŘ KHK - HZM	DAN SVĚTENNÝ	602 456 935	SVETENNY@SZSO.CZ	
POKROJEČ	Zdeněk Kevrta	725 885 979	K.K.DI.KOHAUSKACE@POKROJ.CZ	
MĚSTO N. BYDŽOV	LEOŠ HENCL	603 887 094	leo.s.hencel@nbydzov.cz	
MĚSTO N. BYDŽOV	PAVEL LOUDA		louda@nbydzov.cz	

**M - PROJEKCE**

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: „II/327 Zábědov – Nový Bydžov“
Hradec Králové

ÚDRŽBA SILNIC KHK a.s.
Hradec Králové

Datum: 26.2.2020 ve 13:00

Číslo zakázky: 19-046-03

SPOLEČNOST	JMÉNO	TELEFON	FAX / E-MAIL	PODPIS
M - PROJEKCE s.r.o.	Ing. Martin Stejskal	724 511 471	martin.stejskal@m-projekce.cz	
M - PROJEKCE s.r.o.	Ing. Petra Müllerová	601 156 693	petra.muellerova@m-projekce.cz	
M - PROJEKCE s.r.o.	Bc. Radek Městecký	725 549 422	RADEK.MESTECKY@M-PROJEKCE.CZ	
SS KHE	NICIM JPEŠ	728 948 100	mipas@sskhe.cz	
SS KHK	Roman Bláček	724 949 081	r.blacek@sskhhk.cz	
US KHK	Tomáš Idanek	725 757 102	tomas.idanek@uskhk.cz	
SŽ s.d. - OŘ HK.	Alena Běláňová	724 564 823	BRILHA@SZDO.CZ	
SŽ s.d. - OŘ HK s.s.t.	Vladimír Polhůva	724 985 006	Polhova@SZDO.CZ	
SŽ s.d. - OŘ HK s.s.t.	DAN SVĚCENÝ	602 456 985	SVECENY@SZDO.CZ	
POLICIE ČR	ZOBENĚK KŘIVÁNEK	725 885 979	HK.MI.KOMUNIKACE@PCR.CZ	
MĚSTO N. BYDŽOV	LEOŠ HENCLE	603 887 094	mencle@novybydžov.cz	
MĚSTO N. BYDŽOV	PANEL LOUDA		louda@novybydžov.cz	

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Výrobní výbor proběhl dne 25.8.2020 (úterý) v 9:00 hodin na ÚS KHK Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové.

Název akce: **„II/327 Zábědov - Nový Bydžov“ (DUSP/PDPS)**

Přítomni: dle přiložené prezenční listiny

Úvod:

Výrobní výbor byl svolán za účelem:

- pravidelné informovanosti o stavu projekčních prací
- představení související akce města Nový Bydžov „Cyklostezka Nový Bydžov – PZ Zábědov“ (zpracovatel M-PROJEKCE s.r.o.)
- představení ZOV a objízdných tras
- odsouhlasení navrženého řešení DUSP

Rozsah stavby dle smlouvy o dílo (dále SOD) II/327 km 33,390 – 35,965.

Délka 2575 m.

Návrhová kategorie S7,5/60modif. resp. MS2 8,0/50.

Projektant shrnul předmět stavby a provedené úkony od posledního výrobního výboru. Dále představil návrh podoby související akce města Nový Bydžov „Cyklostezka Nový Bydžov – PZ Zábědov“ (zpracovatel M-PROJEKCE s.r.o.).

Diskuze:

- Bylo upřesněno rozhraní mezi konstrukcí č.1 a č. 2 – km 0,270
- Byl upřesněn seznam stavebních objektů a jejich vlastníků/správců následovně

Stavební objekt	vlastník / správce
SO 101 - Silnice II/327 I. etapa	KHK / SS KHK
SO 102 - Silnice II/327 II. etapa	KHK / SS KHK
SO 103 - Úprava křižovatky II/327 a ul. Polní	obec, KHK / obec, SS KHK
SO 104 - BUS záliv	KHK / SS KHK
SO 105 - Napojení místních a účelových komunikací	obec, KHK / obec, SS KHK
SO 106 - Vyvolané úpravy sjezdů	majitel pozemku
SO 180 - Objízdné trasy	KHK / SS KHK
SO 181 - Přečhodné dopravní značení – I. etapa	KHK / zhotovitel
SO 182 - Přečhodné dopravní značení – II. etapa	KHK / zhotovitel

SO 201 - Most ev. č. 327-018	KHK / SS KHK
SO 521 - Přeložka STL plynovodu	GASNET
SO 810 - Kácení zeleně	-

- Chodník k nástupišti u BUS zastávky v Zábědově v km 0,60 bude součástí související akce města „Cyklostezka Nový Bydžov – PZ Zábědov“
- Realizace akce města „Sjezd v průmyslové zóně Zábědov, Nový Bydžov – II/327“ bude zahájena v 08/2020. Při realizaci naší stavby bude nutné upravit polohově příčný propustek
- Realizace akce města „Výstavba přechodů pro chodce v ulici Revoluční v Novém Bydžově“ bude zahájena v 10/2020
- Objednatel požaduje zvětšit BUS záliv v Zábědově, nenavrhovat na normová minima, povrch BUS zálivu bude z AB vrstev frakce 22
- Objekt přeložky VO z důvodů výstavby SO 201 bude z této stavby vyčleněn a bude zahrnut jako celek přeložky VO do stavby „Cyklostezka Nový Bydžov – PZ Zábědov“
- Případné přeložky/podmínky ochrany kabelů CETIN a vodovodu VAK v místech rozšíření sil. II/327 budou řešeny v rámci projednání se správci
- Projektant v rámci projednání PD oznámí firmě Datwyler Sealing Technologies CZ s.r.o. zasypaní části vodní nádrže (nádrže slouží jako rezerva pro požární zásah)
- Objednatel požaduje dát do rozpočtu 50 % nových obrub, položka bude čerpána dle skutečnosti, na objízdné trasy bude vyčerpána částka 15 % z hlavních stavebních nákladů, pro opravu byla vybrána objízdná trasa sil. III/32740 (předpoklad opravy výměna ACO, sanace ACP a dosypání krajnic – výměry vykázat v m² a v m)
- Vyústění uličních vpustí, zemních příkopů, rigolů umísťovat přednostně na pozemky kraje nebo obce
- Budou pročištěny uliční vpusti a vymění se mříže za nové
- Byla odsouhlasena podoba objízdných tras, realizace stavby byla s ohledem na rozsah a nutnost kompletní uzavírky při výstavbě nového mostu SO 201 rozdělena na 2. stavební sezóny – viz. předložené ZOV stavby.
- Oprava objízdné trasy bude realizována před vlastní stavbou, jako objízdná trasa bude využita silnice II/327
- SŽ požaduje protokolárně aktivovat úpravy pro OSSPO na přejezdovém zařízení – týká se realizace stavby

Závěr

Projektant zašle zástupcům SŽ zdůvodnění šířek jízdních pruhů před a za přejezdem z důvodů blízkosti stávající upravované křižovatky, SŽ v předstihu projedná a sdělí projektantovi a objednateli stanovisko.

Projektant do projektu objízdných tras zahrne i BUS linky.

SO 201 bude předmětem samostatného výrobního výboru dne 31.8.2020.



M-PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové



PREZENČNÍ LISTINA

Akce: 11/327
ZÁŘÍ DOV - NOV BĚŽOV
Místo konání: 615 KHK
Datum: 25. 8. 2020
Číslo zakázky: 12-036-03
HRADEC KRÁLOVÉ

[illegible]

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: 11/327

e: 11/327
ZABEDOV - NOV BAZOV

Místo konání:

55 KHK

US KHK
TRADE KREATOR

Datum: 25.8.2020

Číslo zakázky: 105-046-03

[illegible]

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Výrobní výbor proběhl dne 31.8.2020 (pondělí) v 8:00 hodin na ÚS KHK – Závod Rychnov nad Kněžnou.

Název akce: **„II/327 Zábědov - Nový Bydžov“ (DUSP/PDPS)**

Přítomni: dle přiložené prezenční listiny

Výrobní výbor byl svolán za účelem odsouhlasení návrhu mostní konstrukce.

Mostní objekty:

SO 201 Most ev. č. 327-018

Nosná konstrukce je tvořena ŽB rámem, který je založen hlubině na pilotách.

Dno potoka bude i nadále zpevněno pomocí lomového kamene do betonu.

Přechodová oblast bude zpevněna pomocí samostatného přechodového klínu z mezerovitého betonu. Odvodnění přechodové oblasti bude pomocí drenážní trubky, která bude vyvedena skrz křídla na výtokové části.

Pravá římsa (nepochozí) bude šířky 800 mm se zábradlím výšky 1100 mm. Na začátku a i na konci římsy bude odláždění z lomového kamene délky 4000 mm. Levá římsa (pochozí) bude šířky 3050 mm a se zábradlím výšky 1300 mm z důvodu plánované výstavby cyklostezky, která se bude napojovat na tuto římsu. Dále budou v římse 4ks chrániček, z toho jedna pro kabel veřejného osvětlení a zbylé tři rezervní.

Stávající chránička s vedením plynu bude nově přeložena do koryta, mimo konstrukci mostu.

Skladba vozovky na mostě viz tabulka:

Vrstva	Označení	Vydatnost [kg/m ²]	Tloušťka [mm]	Norma
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ PmB		40	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik – modifik. asf. emulze	PS-CP	0,40		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 S		60	ČSN EN 13108-1
Litý asfalt	MA 16 IV		30	ČSN EN 13108-6
Hydroizolace			5	
Σ			135	

Skladba vozovky mimo mostní konstrukci viz tabulka:

Vrstva	Označení	Vydatnost [kg/m ²]	Tloušťka [mm]	Norma
<i>Asfaltový beton pro obrusné vrstvy</i>	<i>ACO 11+ PmB</i>		<i>40</i>	<i>ČSN EN 13108-5</i>
<i>Spojovací postřik – modifik. asf. emulze</i>	<i>PS-CP</i>	<i>0,40</i>		<i>ČSN 73 6129</i>
<i>Asfaltový beton pro ložní vrstvy</i>	<i>ACL 16 S</i>		<i>60</i>	<i>ČSN EN 13108-1</i>
<i>Spojovací postřik – asfaltová emulze</i>	<i>PS-C</i>	<i>0,50</i>		<i>ČSN 73 6129</i>
<i>Asfaltový beton pro podkladní vrstvy</i>	<i>ACP 16 S</i>		<i>60</i>	<i>ČSN EN 13108-1</i>
<i>Infiltrační postřik – asfaltová emulze</i>	<i>PI-C</i>	<i>0,80</i>		<i>ČSN 73 6129</i>
<i>Recyklace za studena</i>	<i>RS CA</i>		<i>160</i>	<i>ČSN 73 6126-1</i>
Σ			320	

V Pardubicích, dne 1.9.2020

Ing. Petra Müllerová



M-PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové



PREZENČNÍ LISTINA

Alce:	Miesto konaní:	Datum:	Číslo zakázky:
Most ev.č. 3111-1 a propustek Orlické Záhoří-PDPS	Rychnov nad Kněžnou, ÚS	31.8.2020	19-064-03

[illegible]



PREZENČNÍ LISTINA

[illegible]

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Výrobní výbor proběhl dne 18.1.2021 (pondělí) v 9:00 hodin na MěÚ Nový Bydžov.

Název akce: **„II/327 Zábědov - Nový Bydžov“ (DUSP/PDPS)**

Přítomni: Ing. Martin Stejskal. martin.stejskal@m-projekce.cz 724 511 471
Tomáš Idunk tomas.@uskhk.eu 725 757 102
Iva Nováková iva.novakova@uskhk.eu 727 862 851
Ing. Leoš Mendl mendl@novybydzov.cz 495 703 948
Ing. Mgr. Eva Bielíková bielikova@novybydzov.cz 495 703 971
Lic. Miroslav Vostruha vostruha@novybydzov.cz 495 703 991

Úvod:

Výrobní výbor byl svolán za účelem projednání záborového elaborátu a nastavení podmínek pro převod pozemků.

Na jednání bylo dohodnuto:

Do trvalého záboru pro Královéhradecký kraj dále KHK budou, v rámci narovnání staré zátěže, zahrnuty i příkopy a zemní těleso komunikace II/327. Toto narovnání včetně příkopů a zemního tělesa bude provedeno pouze na pozemcích obce, nikoli na soukr. pozemcích.

V intravilánu bude předmětem trvalého záboru stavby pro KHK pouze oblast mezi líci sil. obrub.

Napojení místních komunikací (úprava OŽK) bude v dočasném záboru.

Sjezdy na místo ležící mimo komunikaci (v extravilánu) bude zahrnuty do trvalého záboru pro KHK.

Do tabulky záborového elaborátu budou k pozemkům doplněny příslušné stavební objekty.

Dočasný zábor nebude obsahovat pročištění podélných propustků.

Úprava křižovatky SO 103 bude objektově i majetkově rozdělena dle sil. zákona.

Pozemky stavebního objektu SO 103 – Úprava křižovatky II/327 a ul. Polní, které jsou ve vlastnictví města Nový Bydžov, budou přesunuty do dočasného záboru.

Převod pozemků KHK na město Nový Bydžov bude provedeno po stavbě (nebude v PD zohledněn) na základě geometrického plánu (jedná se zejména o plochy zeleně v intravilánu mezi komunikací a chodníkem).

Závěr:

Projektant upraví záborový elaborát dle výše uvedeného a zašle investorovi.

V Pardubicích, dne 28.1.2021

Ing. Martin Stejskal



PREZENČNÍ LISTINA

[illegible]



Město Nový Bydžov

Masarykovo náměstí 1, 504 01 Nový Bydžov

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ, SLUŽEBNÍ CESTY

dne:

13.06.2021

čas:

13:00-14:30

místo:

X Městský úřad Nový Bydžov

jiné místo:

přítomni:

Jméno a příjmení	organizace
Ing. Pavel Louda	starosta, Město Nový Bydžov
Ing. Leoš Mencl	Odbor investic a rozvoje, Město Nový Bydžov
Ing. Jiří Koutník	ÚS KHK Hradec Králové
Tomáš Idunk	ÚS KHK Hradec Králové
Ing. Martin Stejskal	M - PROJEKCE

Předmět jednání:

Rekonstrukce silnice II/327, úprava křižovatky II/327 – ul. Polní – „Jedličkova dálnice“, cyklostezka, chodníky Revoluční třída

Závěry:

- Město Nový Bydžov (odbor investic a rozvoje) prověří možnosti prodeje/směny části pozemku p.č. 399/1, resp. p.č.st. 43 v k.ú. Chudonice (pozemek po demolici drážního domku) od SŽ, státní organizace.
- Projektant (M – PROJEKCE) následně prověří možnosti změny tvaru již navržené a odevzdané křižovatky II/327 x ul. Polní za účelem eliminace zásahu do stávající vodní plochy Chudonice
- Úprava křižovatky II/327 x ul. Polní je začleněna do hlavního projektu investora ÚS KHK v rámci rekonstrukce silnice II/327, jako samostatný stavební objekt (SO103)
- Žádost o dotaci na SFDI pro projekt cyklostezky PZ Zábědov – Nový Bydžov, resp. železniční přejezd v Chudonicích, řeší město Nový Bydžov samostatně
- Na základě partnerské smlouvy, která bude uzavřena, bude město Nový Bydžov společně s ÚS KHK realizovat výběrové řízení na společného zhotovitele díla
- ÚS KHK a spol. Datwyler se bude finančně spolupodílet na realizaci části stavby (úpravy křižovatky II/327 x ul. Polní – SO103)
- Předpokládaným termínem realizace společného výběrového řízení na zhotovitele je konec roku 2023
- realizace díla se předpokládá v roce 2024 ve dvou etapách (I. PZ Zábědov – žel. přejezd Chudonice, II. žel. přejezd – Masarykovo náměstí).

- Projektant informoval přítomné o připravované akci firmy LAMARK přechod pro chodce/místo pro přecházení přes sil. II/327 u ČSPH. Na další výrobní výbor budou přizváni i zástupci firmy LAMARK.

Zapsal:

Ing. Leoš Menci



Město Nový Bydžov

Masarykovo náměstí 1, 504 01 Nový Bydžov

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

dne:

12.07.2022

čas:

10.00-11.00

místo:

X MÚ Nový Bydžov – malá zasedací místnost

jiné místo:

přítomni:

Jméno a příjmení

organizace

viz příloha - prezenční listina

Předmět jednání:

Koordinační schůzka:

- rekonstrukce silnice II/327 a úprava křižovatky s ul. Polní /Datwyler/
- cyklostezka Nový Bydžov – PZ Zábědov /město Nový Bydžov/
- přechod pro chodce II/327 /Lamark/

Závěry:

- Všichni přítomní byli seznámeni s projekty města Nový Bydžov (cyklostezka Nový Bydžov - PZ Zábědov, rekonstrukce chodníků a sjezdů Revoluční třída), které souvisejí s rekonstrukcí silnice II/327, kde je investorem Královéhradecký kraj, resp. ÚS KHK a.s.
- Společnost Lamark s.r.o. (prostřednictvím projektanta Ing. Lonský - LONARCH) představila studii přechodu pro chodce přes silnici II/327 v PZ Zábědov. Projekty budou koordinovány, stavba proběhne současně s rekonstrukcí silnice II/327. Stavba přechodu pro chodce je vyvolanou investicí společnosti Lamark s.r.o. a bude plně financována stavebníkem (Lamark s.r.o.) Město Nový Bydžov a ÚS KHK a.s. nemá námitek k předloženému návrhu studie zřízení nového nasvětleného přechodu pro chodce v blízkosti areálu firmy Lamark s.r.o.
- Společnost Datwyler Sealing Technologies CZ s.r.o. se bude finančně podílet na investicích spojených s úpravou stávající křižovatky (silnice II/327 – ul. Polní). Jedná se o úpravu stávající vodní nádrže, která bude stavbou křižovatky částečně zasypána, případně o rozšíření ulice Polní. Následně budou probíhat další jednání, kde bude finanční spoluúčast upřesněna, rovněž bude odsouhlaseno, na jaké činnosti budou tyto finanční prostředky využity. Projektovou dokumentaci pro úpravu nádrže pravděpodobně zajistí město. Všechny zúčastněné strany souhlasí s navrženým řešením úpravy předmětné křižovatky.
- KHK, resp. ÚS KHK a.s. předpokládá, že finanční prostředky na stavbu úpravy křižovatky zařadí do vedlejších nákladů a stavba bude hrazena z dotace v maximální možné míře.

Zapsal: Ing. Leoš Mencl, OIR

12.7.2022

Prezenční listina

REKONSTRUKCE SILNICE II/327

ÚPRAVA KŘÍŽOVATEL ZEMČEN x POLNY, PŘECHOD LAMARK

Jméno	Společnost	Podpis
Tomáš Idunk 725 757 102	ČIŘEBA SILNIC KHK a.s.	
LEOŠ MEUCL meucl@novebydzo.cz 603 887 094	Město UB - OIR	
ING. PAVEL LOUDA STARDOSTA	Město UB	
MARTIN SEJSNÁL 726 544 441 MARTIN.SEJSNAL@M-PROJEKT.CZ	M-PROJEKT	
MILAN KUČERA 736 608 556	LAMARK S.R.O.	
LUBOŠ LONSKÝ 275 161986	CONARCH	
Radošec Janda 603 855 656	Datwyler	
VOSEF KAPUSTA 724 029 435	DATWYLER	